



## Prérequis

Aucun

## Public

Tout Public

## Objectifs

Connaitre les notions fondamentales et basiques du pneumatique

## Pédagogie

Approche participative qui s'appuie sur une mise en situation par des exercices adaptés, une analyse sous forme de débriefing, et la validation des apprentissages par un apport de l'animateur

Présentations conceptuelles et mise en application

## Validation

Evaluation des compétences par QCM ou formulaire en ligne

Attestation de formation

AFEST



N° déclaration  
22 600 288 660

# Le B-A-BA du pneumatique

2 jours – 14 heures

## Roues et Pneumatiques

- Terminologie et Segmentations
- Approche fonctionnelle et système
- Le pneu et la roue dans l'architecture
- Véhicule

## La roue

- Fixations / interface
- Dimensionnement
- Tests

## Le pneu

- Technologie
- Structure
- Matériaux
- Types de carcasse
- Processus de fabrication
- Propriétés mécaniques du pneumatique
- Élasticité verticale, longitudinale, latérale
- Adhérence, glissement et roulement
- Les mécanismes du roulement
- Le roulement libre
- La roue freinée
- La roue en traction
- La roue sous effort latéral
- Performances du pneumatique (usure, bruits, ...)
- Les validations
- Simulations numériques
- Tests sur ban
- Tests véhicule

## Tire Pressure Monitoring System

- Contexte réglementaire
- Technologies

## La réduction de la résistance au roulement

- Les enjeux
- Paramètres influents
- Les produits et leur balance de performances